

СИНТЕЗ АКМ

НОВОСТИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА КОМПАНИИ МЕТАФРАКС КЕМИКАЛС
№ 7 (91) МАРТ 2021 Г.

Монтируется оборудование транспортной галереи 1-4

МОНТИРУЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТЕРНОЙ ГАЛЕРЕИ



Компания «Алтэкс-строй» к середине февраля завершила сложный и трудоёмкий монтаж арочных перекрытий над транспортной галереей 35-Х-3567, идущей по эстакаде 1827/08 – от корпуса классификации до склада карбамида цеха подготовки производства.

Продолжение на стр. 2

МОНТИРУЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТЕРНОЙ ГАЛЕРЕИ

Продолжение.
Начало на стр. 1



Арочные панели доставили из Германии двумя автофургонами на четвёртую террасу ещё в ноябре 2020 года. Бригада монтажников под руководством мастера строительно-монтажных работ Ивана Трубинова (на фото 2) приняла и выгрузила на площадку 14 пакетов весом по 2207 килограммов, в каждом пакете уложено по 34 арки - всего 476 штук (на фото 3 и 4). Арки изготовлены из волнистого профилированного листа с двухсторонним полимерным покрытием, вес одной панели достигает 65 килограммов.

В течение ноября монтажники Ивана Трубинова занимались подъёмом и монтажом элементов опорной части транспортера на эстакаде. В закрытой части галереи со стороны классификатора работа по монтажу опор была уже выполнена, теперь они повели сборку опор транспортера со стороны склада карбамида ЦПП (на фото 5). Кроме того по всей длине велся монтаж нестандартного уголка для крепления арок, изготовленного по специальному заказу.

В середине декабря с северного конца эстакады начались работы по монтажу профильного перекрытия галереи (на фото 6). Поднятые панели крепились к упорным уголкам, смонтированным с обеих сторон по всей длине открытого участка галереи, с помощью самонарезающих болтов (на фото 7). Кромка каждой новой арки накладывалась внахлест на предыдущую панель - на глубину 60 мм, обеспечивая надёжное перекрытие, препятствующее проникновению в галерею атмосферных осадков (на фото 8).





6

Таким образом, на эстакаде 1827/08 был смонтирован коридор из 450 панелей по длине более 400 метров. Площадь поверхности профилированного листа составила 3407 квадратных метров. Далее монтажникам предстоит смонтировать перекрытия и двери в шести местах входа - выхода к аварийно-пожарным лестничным маршам (на фото 9). Сегодня внутри галереи продолжаются работы по укреплению опор и приданию надёжной устойчивости единому каркасу трубчатого стационарного конвейера (на фото 10).



7

Отмечу особенность работы этого конвейера. Транспортерная лента шириной 800 мм и длиной 524 метра с помощью прижимных роликов сворачивается в трубу диаметром 255 мм. И внутри этой трубы транспортируется карбамид до склада 1631 ЦПП. Скорость движения ленты 1,6 метров в секунду с производительностью в 60 тонн приллированного карбамида в час. Лента раскрывается непосредственно перед узлом разгрузки склада карбамида, а на обратном пути опять сворачивается в трубу. Перед за-



8

грузочным устройством классификатора 1828 в коридоре эстакады лента вновь раскрывается, загружается продуктом и снова движется в виде трубы по замкнутому циклу.

Работы по монтажу конвейера 35-Х-3567 продолжаются: впереди кропотливая работа по монтажу роликов. На опоре крепится двенадцать роликов, по шесть на каждый круглый проём (на фото 11), а по всей длине конвейера предстоит смонтировать около семи тысяч роликов.

Далее монтажников ждёт трудоёмкая операция по протяжке транспортной ленты сквозь каждое окно в обе стороны конвейера (фото 12), и только после склеивания стыков можно приступить к натяжке ленты. Потом необходимо будет установить ограждение с обеих сторон транспортера. Предусмотрительно поднят внутри коридора заблаговременно. Как только наступят тёплые весенние дни, монтажникам предстоит провести проверочные испытания трубчатого конвейера. Возведение комплекса успешно продолжается.

Владимир ОСИПЧУК
Фото автора



9



10



11



12