

СИНТЕЗ АКМ

НОВОСТИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА КОМПАНИИ МЕТАФРАКС КЕМИКАЛС
№ 22 (106) АВГУСТ 2021 Г.

На башне установлены вентиляционные трубы 1-4

НА БАШНЕ УСТАНОВЛЕННЫ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ТРУБЫ



На стройплощадке завершена уникальная техническая операция по монтажу двух вентиляционных труб (свеч) на башне прилрирования производства карбамида.

Продолжение на стр. 2

НА БАШНЕ УСТАНОВЛЕНЫ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ТРУБЫ

Продолжение.
Начало на стр. 1

Крупногабаритные изделия (на фото 1) установлены благодаря слаженной и квалифицированной работе монтажников предприятия Stellar Construction с помощью мощного подъемного крана Liebherr грузоподъемностью 350 тонн, принадлежащего нижекамской компании «СОПИГ».

Прибытие на стройплощадку этого в своём роде уникального крана генподрядчик ожидал восемь месяцев, поскольку ни один из грузоподъемных механизмов, работавших на объектах комплекса, не имел длину стрелы в 122 метра. В ноябре прошлого года при помощи 250-тонного крана «Terex Demag» был смонтирован очередной участок двух свеч до высоты 93 метра, но вылет его стрелы не позволил продолжать монтаж на более высоких отметках. Успешно завершив установку картриджа в реактор синтеза аммиака, работники

нижекамской компании переместили свой автокран на третью террасу – в район башни приллирования.

Перед началом работ на автокран установили дополнительную навесную стрелу, собрав её из отдельных секций и состыковав с основной телескопической стрелой крана. По словам руководителя службы сопровождения крана Роберта Гараева (на фото 2 он второй справа), после подъёма основной стрелы выяснилось, что трапеция навесной стрелы (гусёк) не раскрывается (на фото 3), а на рабочем контроллере автокрана высвечивается транспарант «Неисправность системы управления стрелой». «Только на третий день нам удалось установить причину: вышел из строя датчик нагрузки на стрелу, – пояснил Роберт. – А подобные датчики не продаются ни в одном из российских торговых предприятий».



1



2



3



автокрана Дмитрий Липунов (на фото 7) совершил завершающий подъём четырёхтонного тройника свечи длиной 7 метров. Таким образом, высота этих свеч достигла 108 метров, и с этого момента их верхняя точка является самой высокой отметкой на комплексе АКМ.

Следует представить и специалистов, непосредственно руководивших операцией. На фото 8 слева направо – ответственный руководитель работ по монтажу трубопроводов зоны U01 Канатбек Черрикчиев, супервайзер по монтажу строительных лесов Сахим Каримов



Руководство компании направило своего сотрудника на головное предприятие компании «Liebherr» в Германию. Чартерным авиарейсом датчик в сборе с десятикилограммовой ромбовидной плитой (на фото 4) доставили в офис «СОПиГ», а оттуда автомобилем узел привезли уже в Губаху на стройплощадку. Когда неисправность была устранена, и стрела была расправлена во всю длину - на 122 метра, монтажники смонтировали первый восьмиметровый участок сорокадюймовой вентиляционной трубы (свечи) резервуара продувок 30-V-7001 (на фото 5).

Затем была поднята и приварена к закладным деталям в стене башни горизонтальная опора (пристёжка), которая удерживает верхние участки труб в вертикальном положении. Наконец, был осуществлён подъём двух завершающих участков свеч. Вначале подняли и приварили к коллектору тонкую двенадцатидюймовую трубу свечи длиной 15 метров для сброса инертных газов из абсорбера низкого давления 30-C-6002. А затем, после того, как на верхнем участке сорокадюймовой свечи закрепили флаг компании «Stellar Construction» (на фото 6), машинист 350-тонного





и инженер по монтажу трубопроводов зоны U01 Бешир Бурак Саол. Как сообщил «Синтезу АКМ» Канатбек Черикчиев, ещё задолго до монтажа труб (свеч) был разработан план производства работ и утверждён в дирекции строящегося комплекса, определено место размещения крана, уточнена последовательность операций по подъёму, взаимодействие всех участников, в том числе монтажников и аттестованных сварщиков.

«По рекомендации компании «СОПиГ», с учётом ограничения грузоподъёмности на верхнем конце стрелы (гуська) пришлось разрезать сорокадюймовую трубу с тройником на две части длиной 8 и 7 метров, чтобы каждая из них весила около четырёх тонн», - пояснил тонкости операции Канатбек. – И добавил, что после окончания сварочных ра-



бот вокруг верхних участков труб будут построены леса для последующей изоляции труб (свеч). Отныне верхняя часть башни выглядит, как на фото 9.

Достоинно завершив важную для строительства комплекса

операцию, команда работников «СОПиГ» демонтировала стрелу и вместе с автокраном отправилась на базу компании в Нижнекамск. А строительство комплекса успешно продолжается.

Владимир ОСИПЧУК
Фото автора