

СИНТЕЗ АКМ

НОВОСТИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА КОМПАНИИ МЕТАФРАКС КЕМИКАЛС
№ 3 (123) ЯНВАРЬ 2022 Г.

Завершается возведение складской инфраструктуры 1-4

ЗАВЕРШАЕТСЯ ВОЗВЕДЕНИЕ СКЛАДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



К началу февраля в высокой степени готовности находятся все объекты, структурно входящие в цех подготовки сырья, полуфабрикатов и продукции (ЦПСПП). В станции отгрузки потребителям карбамида насыпью в железнодорожный транспорт (корпус 1831, на фото) смонтировано технологическое оборудование (трубопроводы воздуха КИП, бункеры карбамида и загрузочные телескопические рукава), а также системы аспирации, освещения и противопожарный водопровод.

Продолжение на стр. 2

ЗАВЕРШАЕТСЯ ВОЗВЕДЕНИЕ СКЛАДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Продолжение.
Начало на стр. 1

Возведён и корпус склада меламина. Завершены строительные-монтажные работы на автомобильной и железнодорожной рампах, обустроена система противопожарного водопровода, продолжается укладка железнодорожного полотна, монтаж и наладка систем отопления, вентиляции и технологического видеонаблюдения. Закуплены и уже доставлены в склад два автопогрузчика для отгрузки меламина.

Комментируя статус работ по возведению объектов инфраструктурного цеха, технический директор компании «Метафракс Кемикалс» Александр Вдовин пояснил, что на площадке возведён и находится в высокой степени готовности объёмный склад карбамида, откуда продукция будет распределяться потребителям. «Продукт будет храниться и отгружаться, в отличие от меламина – насыпью, - сказал Александр Сергеевич. – В частности,

на внутризаводские нужды продукт будет отгружаться и доставляться по самой протяжённой – восьмой галерее в корпус 1631, где сегодня принимают карбамид сторонних поставок и происходит его перевалка для производства КФК и на выпуск синтетических смол в губахинском филиале компании «Метадинеа». С вводом в строй производства карбамида сторонние его поставки будут прекращены. По транспортёру будет поставляться со склада продукт и на отгрузку в специализированные железнодорожные вагоны (минераловозы)».

«СТАНЦИЯ отгрузки карбамида представляет собой проектируемую этажерку сложной конфигурации, - пояснил «Синтезу АКМ» конструктор сооружения заместитель начальника цеха Олег Старков. - На отметке в 21,6 метра с корпусом состыкована транспортерная галерея (на фото 1 слева вверху). В месте врезки галереи оборудована противопожарная пре-

града с установкой специальных дверей и водяной завесы».

По словам Олега Анатольевича, отгрузка карбамида в минераловозы будет происходить следующим образом: продукт насыпью со склада через точно-транспортную систему будет поступать на реверсивный конвейер производительностью в 250 тонн в час. Далее продукт поступит в перекидной клапан с пневмоприводом, который направит его в один из двух бункеров объёмом 142 кубометра каждый. Для выгрузки карбамида в вагоны на бункерах предусмотрены загрузочные устройства производительностью в 100 тонн в час (по четыре единицы на каждый бункер). Они представляют из себя телескопическую двухканальную коаксиальную конструкцию типа «труба в трубе» (на фото 2а и 2б).

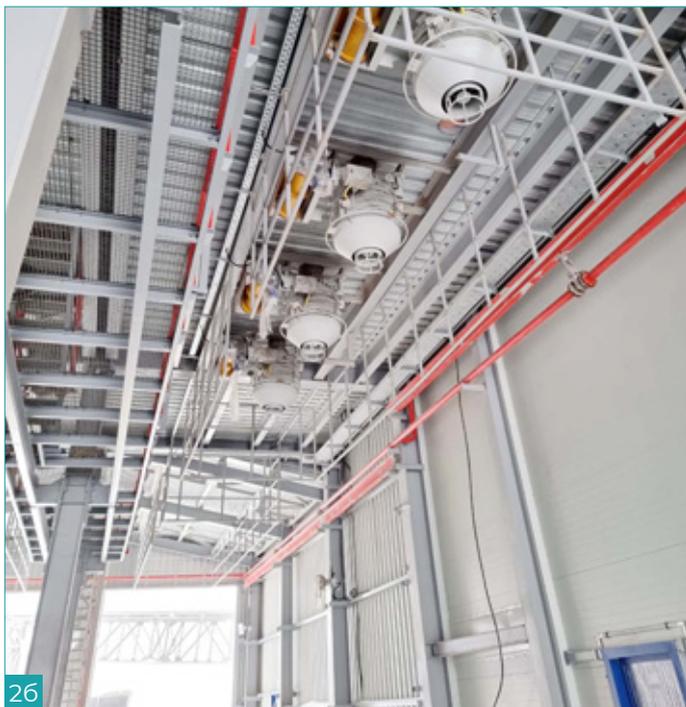
«После заполнения вагона по указанному заданию на железнодорожных весах шибберные



1



2а



26



3

затворы автоматически закроют выдачу продукта из бункера, и процесс загрузки завершится, - рассказывает Олег Старков. - Затем аппаратчик переместит загруженный минераловоз, а на освободившееся место при помощи манёврового устройства под бункер установит пустой вагон. Отгрузку выполнят два сменных аппаратчика подготовки: они будут принимать вагоны, контролировать их исправность и чистоту, регулировать и контролировать объём отгрузки. На фото 3 – будущие места загрузки вагонов».

СКЛАД меламина (корпус 1833) предназначен для хранения до одной тысячи тонн фасованного продукта и отгрузки потребителю. «Корпус представляет собой одноэтажное многопролётное отапливаемое здание (на фото 4), совмещённое с отделением упаковки меламина в мягкую тару (корпус 1834) и станцией отгрузки меламина в железнодорожный транспорт (корпус 1835), - сказал Олег Старков. - С северной стороны склада выполнен пристрой, в нём размещены комплектная трансформаторная подстанция и другое оборудование».

По технологии готовый продукт будет приниматься от производства в силосы (на фото 5 - слева), затем расфасовываться в два типа мешков (биг-беги) вместимостью в 500 и 1000 кг. Далее меламина переместят на склад (на фото 5 - справа), и оттуда будет происходить отгрузка всем потребителям в автотранспорт или же в железнодорожные вагоны.

«Станция отгрузки меламина в вагоны (корпус 1835) представляет собой железобетонную рампу в виде платформы с навесом, - пояснил конструкцию Олег Анатольевич. - После погрузки продукта аппаратчик подготовки также, как и в случае с карбамидом, переместит заполненный вагон и установит под загрузку очередной – пустой вагон при помощи манёврового устройства. Операции будут выполнять двумя автопогрузчиками с автомобильной и железнодорожной рампы также два аппаратчика, работающие по сменному графику».

ВАЖНОЙ ФУНКЦИЕЙ цеха помимо раскрытых его задач считается приёмка, хранение

и выдача потребителю аммиака со склада продукта под давлением. В будущем, после ввода комплекса в строй, в функции цеха добавятся воздухоразделительные установки, производящие азот, кислород и воздух КИП. Азот направится на синтез аммиака, а кислород – на производство метанола. В целом значимость инфраструктурного цеха столь же высока, как и роль всех трёх технологических цехов, производящих продукцию.

«У цеха будут такие функции: складское хозяйство, транспортировка и производство промышленных газов, - уточнил Александр Вдовин. - Принципиально он будет делиться на две «ветки», на каждой из них будет трудиться персонал под руководством сменного мастера. Один мастер и его люди будут отвечать за отгрузку сыпучей продукции, - пояснил директор. - Вторая «ветка» – это мастер и его смена будут отвечать за аммиак и производство промышленных газов. Слияния ЦПП «Метафракс Кемикалс» и ЦПСПП комплекса АКМ пока не произошло, но



4



5



6

Цех подготовки сырья, полуфабрикатов и продукции (или цех №4) будет выполнять функции приёмки, перевалки, хранения и отгрузки сыпучей продукции (карбамид и меламин). Отгрузку меламин будут производить в биг-бегах ёмкостью в 500 и 1000 кг на железнодорожный или автотранспорт, карбамид – насыпью в железнодорожные минераловозы. На внутризаводские нужды продукт направят по транспортной галерее длиной около километра.

оно состоит в ближайшем будущем».

КРОМЕ перечисленных объектов на площадке смонтированы, настроены и опробованы восемь транспортерных галерей общей протяжённостью более одного километра, и они тоже входят в состав цеха (на фото 6). «Отмечу, что подобных транспортных систем в компании ещё не было, кроме действующей системы доставки уротропина на склад протяжённостью не более 100 метров, - сказал технический директор. - Для нас это новая философия работы, и нам придётся приобретать опыт их эксплуатации и обслуживания с учётом того, что галереи с момента запуска производства продукции будут работать непрерывно».

ПО СЛОВАМ руководителя, к общей картине продолжающихся строительно-монтажных работ на обширном складском хозяйстве следует добавить, что их объём уже превысил рубеж в 90%. «Остаются небольшие недоделки на всех объектах, - пояснил директор. - В высокой степени выполнения находятся и механические работы на технологическом оборудовании. Впереди – небольшой объём электромонтажных операций и работ по КИП и связи, на системах пожарной сигнализации и пожаротушения. Это те объёмы, которые обычно выполняют в конце строительства, и они в данный момент продолжают. По графику СМР завершатся в апреле. Затем начнутся предварительные и основные пусконаладочные операции, и они будут выполняться параллельно с пусконаладочными работами на установках карбамид и меламин».

Сергей МАРИНЦЕВ
Фото Олега СТАРКОВА
и Владимира ОСИПЧУКА